

## **NOTA DE ESCLARECIMENTO**

A empresa Construvil Construtora e Instaladora Vilhena Ltda, a respeito da Execução da Obra de Drenagem, Pavimentação, Calçamento e Sinalização viária nos setores 17,19, 20 e 35 da zona urbana de Vilhena, em atenção aos moradores e usuários das vias do local, vem por meio deste documento, sucinto e técnico, esclarecer alguns questionamentos levantados pela população sobre a execução da obra.

Embora o texto possa conter termos técnicos, é importante contar com a compreensão de todos sobre o andamento dos serviços. Informamos que os serviços estão em andamento, sendo executados de acordo com as especificações técnicas projetadas, das normas estipuladas pelo Município e seguindo orientação técnica dos Engenheiros Fiscais do Município e da Caixa Econômica Federal (Gestora dos Recursos da obra realizada através do Programa Pró-Transporte, do Governo Federal).

Abaixo, relacionamos alguns questionamentos feitos à nossa equipe (no canteiro de obras, no escritório, nas redes sociais ou na imprensa) com a informação correta sobre estas afirmações ou semelhantes.

1. O valor do asfalto é muito alto?

Resposta:

O valor para a obra de pavimentação asfáltica é aproximadamente metade do valor contratado, sendo o restante referente a serviços execução de aproximadamente 12.000 metros de calçadas de concreto, com 6 cm espessura, piso podotátil (Na Av. Rondônia, Rio Grande do Norte e Setor 20), Drenagem Pluvial compreendendo 155 bocas de lobo, sinalização viária entre outros. Vale ressaltar que houve uma alteração na largura da pista no projeto da Av. Rondônia, passando de 10 m que estavam em contratos anteriores para 14 m neste contrato atual, totalizando um acréscimo de área de aproximadamente 5000m<sup>2</sup>.

2. Estão usando carrinho de mão, pá, enxadas e rastelos para fazer o asfalto?

Resposta:

Sim, quem entende o procedimento de acabamento de uma obra de pavimentação sabe que os rasteiros são profissionais vitais para o sucesso do asfalto. Como o material não sai finalizado 100% durante a aplicação com os equipamentos, é necessário que estes profissionais especializados usem várias ferramentas (carrinho de mão, pás e rastelos adaptados) para dar o acabamento final. Estes trabalhadores capacitados fazem parte de um procedimento normal e são utilizados em todos os tipos de asfalto inclusive os usinados a quente.

3. Asfalto frio é ruim?

Resposta:

Praticamente 100% da cidade de Vilhena é asfaltada com TSD, que tem qualidade inferior à do asfalto PMF usinado a frio, que está sendo aplicado. O contrato prevê Garantia da execução da obra, e ainda o Município preocupado com os trechos de maiores movimentação e com tráfego pesado, autorizou a aplicação de CBUQ (concreto usinado a quente), o que está previsto para ser executado dentro do mês de agosto de 2019.

4. O asfalto está se desmanchando na mão

Resposta:

O material precisa estar fragmentado para ser aplicado na pista. O PMF, como todo asfalto precisa de um tempo para sua cura total, que ocorrerá com a abertura do tráfego. Vale ressaltar que remover trechos das bordas do asfalto inacabado irá gerar prejuízo na qualidade e andamento da obra.

5. É apenas um asfalto “casca de ovo”?

Resposta:

O Projeto contratado prevê 5 cm de espessura, usualmente utilizado nas rodovias federais.

6. O asfalto está irregular, com ondulações e o serviço foi mal feito?

Resposta:

A obra encontra-se em andamento e, até por isso, o tráfego não foi liberado por completo. O trecho inicial onde possui irregularidades, será corrigido durante o transcorrer da obra.

7. Não vão conseguir terminar antes das chuvas?

Resposta:

O prazo contratado é de 180 dias, que se encerram em novembro/2019, porém a pavimentação asfáltica está prevista para ser concluída em Agosto. Os demais serviços não sofrerão prejuízo quanto aos prazos.

8. “As calçadas estão ruins”

Resposta:

Há duas equipes trabalhando nas obras de calçamento do município, sendo que nos compete executar aproximadamente 12.000 metros no Setor 20 e no asfaltamento da Avenida Rondônia e Rio Grande do Norte.

Uma das equipes que estava executando as calçadas, não estava respondendo ao padrão de qualidade exigido em projeto e pelos fiscais do Município, que inclusive, no exercício de suas atividades notificou esta empresa a efetuar os reparos necessários, e devido à uma série de fatores ocorridos e por não atender aos quesitos básicos da obra, a empresa tomou nas suas atribuições legais, a decisão de rescindir o contrato com a terceirizada. Ainda ressaltando que os devidos reparos para que as calçadas se enquadrem nas qualidades exigidas já estão sendo executado por outra equipe a fim de que não ocorra atrasos no

**CNPJ: 03.726.996/0001-05 - INSC ESTADUAL: 000000.90549-6**

cronograma da obra. Todo o calçamento terá 6 centímetros de espessura, com base firme de seixo, conforme projeto e especificação técnicas.

9. “Não pagaram a empresa que foi subcontratada”

Resposta:

A empresa que teve seus trabalhos reprovados pelos engenheiros fiscais da obra recebeu desta empresa valor até superior aos serviços executados, cujo montante é aproximadamente R\$ 18 mil reais. E após tomar conhecimento que estariam os trabalhadores sem receber pelos serviços prestados, se reuniu com os mesmos no dia 29/07/2019 para levantar o que lhes era devido e efetuou o pagamento no dia 30 de julho a todos. Em respeito aos trabalhadores, apesar de já ter pago ao subcontratado, julgamos estritamente necessário efetuar o pagamento imediatamente, pois não são culpados pela falta de compromisso de quem os contratou e agora iremos cobrar a restituição da empresa subcontratada. Vale comentar inclusive que o não pagamento dos trabalhadores foi um dos motivos da rescisão de contrato entre a contratante e a subcontratada. Insatisfeito o dono da empresa furtou materiais da Construvil e ameaçou de morte um funcionário (conforme boletim de ocorrência registrado). Salientamos que tais acontecimentos não afetarão o andamento das obras de calçamento e garantimos a entrega dentro do prazo e dentro das exigências do contrato.

10. “Tem terra na rua”

Resposta:

Em alguns locais é necessário escavar o solo para que a obra seja executada. É um transtorno que durará, inevitavelmente, alguns dias. Após a conclusão dos serviços, será mobilizado máquinas para retirar a terra e lavar todas as ruas afetadas com caminhões pipa. Pedimos a compreensão dos moradores, pois a obra é um avanço na qualidade de vida de todos.

11. "Não foi feito drenagem e o escoamento é ruim"

Resposta:

As avenidas Rondônia e Rio Grande do Norte têm drenagem com galerias pluviais executadas desde 2016. Foi executado o alongamento das tubulações (devido ao alargamento da obra de pavimentação) e serão construídas 155 bocas de lobo necessárias para não acumular águas na via. Salientamos também que a obra de asfaltamento terá escoamento de água através de inclinação asfáltica em três direções: uma parte escorrendo pelas canaletas até a BR-174, outra descendo para a avenida Rio Grande do Norte e outra para a avenida 1705.

### CONCLUSÃO

Esta empresa presta serviços no Município de Vilhena e Região há 20 anos e sempre tendo bom êxito na conclusão das obras, respeitando em primeiro lugar a população e não será diferente nesta obra, tudo esta sendo executado dentro das normas técnica exigidas, por profissionais com experiência, com ensaios técnicos atestados em laboratório mantido no canteiro de obras por equipe especializada e rigorosamente fiscalizada pelos Engenheiros do Município e da Caixa Econômica Federal. Informamos que para a entrega e recebimento final da obra será emitido pelos fiscais da Caixa Econômica Federal e Fiscais do Município, um Laudo Técnico aprovando a execução o que garantirá que a obra seja entregue dentro do projetado com devida qualidade. Estamos a disposição para quaisquer esclarecimentos relacionados a obra.

Sem mais,

Atenciosamente,

Construvil Construtora e Instaladora Vilhena Ltda  
Adones Hoffmann – Engenheiro Civil e Sócio administrador  
Diego Delani – Engenheiro Civil responsável